



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL POPEȘTI
Tel.0232-323400, 0232-323415



HOTĂRÂREA Nr.75

Aprobarea obiectivului nou de investitii „Intretinere drumuri satesti prin betonare in comuna Popesti, Jud. Iasi” cat si aprobarea Memoriului Tehnic General.

Consiliul local al comunei Popești, județul Iași,
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 5251/12.08.2019, depus de primarul comunei;
 - Memoriul Tehnic General nr. 5311/16.08.2019 la obiectivul de investitii „ Intretinere drumuri satesti prin betonare in comuna Popesti, Jud. Iasi;
 - Raportul de specialitate nr. 935/14.08.2019 depus de Compartimentul Financiar –Contabilitate;
 - Prevederile H.C.L. nr.74/19.08.2019 privind aprobarea revocarii H.C.L nr. 30/18.02.2016 si H.C.L 95/19.11.2018 si aprobarea transferului bugetar de la obiectivele de investitii : „ Imbracaminte bituminoasa usoara in comuna Popesti, Jud. Iasi cu valoare de 540.000 lei, -„ Modernizare prin betonare drumuri satesti in comuna Popesti, Jud. Iasi cu valoare de 884.530 lei, la obiectivul de investitii „ intretinere drumuri satesti prin betonare”
 - Prevederile H.C.L Popesti nr.17/29.01.2019 privind utilizarea excedentului bugetar din anul 2018 in anul 2019 pentru finantarea sectiunii de dezvoltare,
 - Prevederile H.C.L. nr. 43/22.04.2019, privind aprobarea Bugetului general al unității administrativ – teritoriale Popești, județul Iași pentru anul 2019 si a Programului anual de investitii pentru anul 2019 al comunei Popesti, Jud. Iasi, Avizul Comisiilor de Specialitate ale Consiliului Local Popesti din 14.08.2019;
 - Prevederile Legii nr. 98/2016 (actualizata) privind achizițiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - Legea nr. 273/2006, legea finantelor publice locale , cu modificarile si completarile ulterioare;
 - Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica locala;
 - Prevederile art. 129 alin. (1) si alin. (4) , lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul art.196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă obiectivului nou de investitii „Intretinere drumuri satesti prin betonare in comuna Popesti, Jud. Iasi” cu valoarea de 1.424.530 lei.

Art.2 – Se aproba Memoriul Tehnic General la obiectivul nou de investitii „Intretinere drumuri satesti prin betonare in comuna Popesti, Jud. Iasi” , care este parte component a prezentei hotarari.

Art. 3 - Cu ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei hotarari se imputerniceste primarul comunei, Compartimentul Urbanism, Compartimentul Achizitii publice si Compartimentul Financiar – Contabilitate.

Art.4 – Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Secretarul comunei Popești:

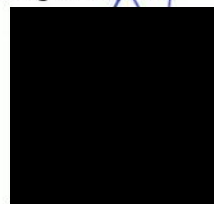
- Instituției Prefectului județului Iași, pentru verificarea legalității;
- Primarului comunei Popești,
- Compartimentul Urbanism,
- Compartimentul Achizitii publice ,
- Compartimentul Financiar – Contabilitate.
- Celor interesati prin afisare.

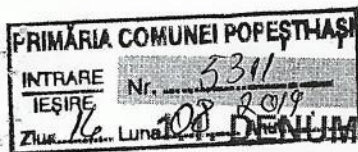
Data astăzi, 19.08.2019

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
Zavincu Constantin



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL COMUNEI,
Dragan Petru





I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„INTRETINERE DRUMURI SATEȘTI PRIN BETONARE ÎN COMUNA POPEȘTI, JUDEȚUL IAȘI”



Drumul lasului : de la Boboc Constantin pana la limita comuna Dumesti , in lungime aproximativa de **1,8 km**

Drumul satesc din satul Obrijeni ,de la Biserica Obrijeni –dig Obrijeni pana la intersectia cu DC 36 (nastasiu Cornel in lungime aproximativa de **1,3 km**

Drumul satesc in sat Dorsoscani , de la Poarta tarnii pana la serpentina , Ursuleac in lungime aproximativa de **1,2 km**

Drumul satesc de la Haraga pana la Biserica Doroscani in lungime aproximativa de **0,4 km**

Drumul satesc din Sat Popesti : - de la Nicu Padure –Lita Eugen – Mardar Ion pana la Paul Pricop in lungime aproximativa de **0,5 km**

Drumul satesc de la dealulu satului pana la Mihai Asaftei in lungime aproximativa de **1,2 km**

Drumul bisericii: de la Costica Roman – Biserica –Patraus – Neculai Vartic pana la intersectia cu drumul DJ 282D in lungime aproximativa de **1,2 km**

Drumul satesc de la intersectia drumului DJ 282D –CEC –pana la Vasile Foltic – Patraus . in lungime aproximativa de **0,4 km**

în lungime totală de 8,00 km

1.2. AMPLASAMENTUL

Comuna Popești, Județul Iași

1.3. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE

Comuna Popești, Județul Iași

1.4. INVESTITORUL

Comuna Popești, Județul Iași

1.6. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

Comuna Popești, Județul Iași



PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

Drumurile propuse pentru intretinere, se afla in intravilanul comunei Popești, Județul Iași. Terenul care urmează să fie ocupat face parte din domeniul public al comunei Popești.

La stabilirea soluției tehnice s-au luat în considerare recomandările din expertiza tehnică elaborată de către expert tehnic dr. ing. Grădinariu T. Ioan și studiul geotehnic elaborat de către ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALA TARCAN LIVIU astfel:

- Lungimea traseului: $L = 8.000,00$ ml;
- Viteza de proiectare : 30 km/h, conform Ordin MT nr. 1296/2017;
- Clasa tehnică a drumului : V - conform ord MT 1295/2017
- Lățimea părții carosabile în aliniament conform ord. MT nr. 1296/2017: 4,00 m pentru:
- Acostamente balastate
- Platforma drumului de 5,00 m
- Santuri și rigole din pamant

Structura rutieră

- 18 cm dala de beton de ciment rutier Bcr 3,5;
- 10 cm completare strat de fundatie din balast;

2.1. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI, CUPRINZÂND:

a. DESCRIEREA AMPLASAMENTUL

Comuna Popești este așezată în partea centrală a direcției est-vest și în sudul județului Iași, pe direcția nord-sud.

Teritoriul administrativ al comunei Popești se învecinează cu:

- la nord: teritoriul administrativ al orașului Podul Iloaiei;
- la est: teritoriul administrativ al comunei Dumești;
- la vest: teritoriul administrativ al comunei Sinești și Lungani;
- la sud: teritoriul administrativ al comunei Mădârjac.

Lucrarea se execută în Comuna Popești în intravilan după cum urmează:
LUCRĂRI:

Tabel nr. 1

SAT	DENUMIRE DRUM	ELEMENTE DE IDENTIFICARE	LUNGIME (ml)
Sat Harpasești	Drumul Iasului	de la Boboc Constantin pana la limita comuna Dumesti	1.800
Sat Obrijeni	Drumul satesc	de la Biserica Obrijeni –dig Obrijeni pana la intersectia cu DC	1.300

Sat Dorsoscani	Drumul satesc	de la Poarta tarnii pana la serpentina , Ursuleac	1.200
Sat Doroscani	Drumul satesc	de la Haraga pana la Biserica Doroscani	400
Sat Popesti	Drumul satesc	de la Nicu Padure –Lita Eugen – Mardar Ion pana la Paul Pricop	500
Sat Popesti	Drumul satesc	de la dealulu satului pana la Mihai Asaftei	1.200
Sat Popesti	Drum satesc	Drumul bisericii: de la Costica Roman – Biserica –Patraus – Neculai Vartic pana la intersectia cu drumul DJ 282D	1200
Sat Popesti	Drum satesc	de la intersectia drumului DJ 282D –CEC –pana la Vasile Foltic – Patraus	400

b. TOPOGRAFIA

Pentru dimensionarea refacerii structurii rutiere pe de o parte si pentru identificarea cauzelor ce pot genera pierderi locale a echilibrului zonei, precum si pentru stabilirea dimensiunii efectelor si a observării - materializării evoluției acestora în timp, traseul de modernizat a fost ridicat topografic plecând de la o rețea de borne fixe amplasate pe teren.

În vederea stabilirii particularităților specifice locale existente în zona de amplasament, a lucrărilor de refacere si modernizare ale drumului, studiu topografic a urmărit evidențierea:

- morfologiei terenului traversat, a amplasamentului, construcțiilor si lucrărilor existente
- caracteristicilor hidrologice ale scurgerilor pluviale;
- stabilirea vecinătăților, a traseelor de acces principale si secundare;
- identificarea detaliilor traseului: podețe, rețea electrică, linie telefonică, limite cadastrale, etc.

Studiul topografic a cuprins măsurători topografice de precizie, punctele radiate fiind amplasate într-o rețea specifică care a acoperit întreaga zonă de interes în sistem STEREO 1970.

Ridicarea topografica a fost pusa la dispoziția proiectantului de către beneficiar, proiectantul neputând fi tras la răspundere pentru conformitatea acestora cu realitatea din teren.

c. CLIMA ȘI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

Amplasamentul se situează în condițiile cadrului natural specific județului Iasi.

Zona ce caracterizează amplasamentul se caracterizează prin:

- Din punct de vedere climatic amplasamentul se încadrează într-o zonă cu

continental destul de pronunțat, integrându-se în ținutul climatic al dealurilor înalte, caracterizata prin temperaturi medii anuale de $+9,0^{\circ}\text{C}$, cu media minimă în luna ianuarie de $-4,9^{\circ}\text{C}$ și maximă în luna august de $+20^{\circ}\text{C}$, iar cantitatea de precipitații medii anuale este cuprinsă între 500-550 mm.

În conformitate cu STAS 6054 - 77 „Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, adâncimea maxima de îngheț pentru zona studiată este de 0,80-0,90 m de la cota terenului natural.

1. Caracteristici geologice

Din punct de vedere geologic, teritoriul județului Iași aparține unității structurale a Platformei Moldovenești, caracterizată printr-o mobilitatea tectonică redusă, o structură și o constituție litologică relativ simplă.

Acest fundament este

acoperit de o stivă de depozite postproterozoice cu o grosime între 1000 și 2000m, care cuprinde sedimente ordovician-siluriene, cretacice și neogene, separate de discordanțe stratigrafice. Ultimele depozite marine din seria neogenă, în care este sculptat întregul relief al județului Iași sunt cele sarmațiene, cu grosimi de 280m la Vaslui și peste 1000m înspre Valea Siretului.

2. Caracteristici geofizice

Conform zonării teritoriului din punct de vedere seismic, zona comunei Popești se caracterizează printr-o accelerație a terenului $a_g=0.25$ care corespunde zonei climatice I, având o perioadă de colt $T_c=0,70$ sec.

d. DEVIERILE ȘI PROTEJĂRILE DE UTILITĂȚI AFECTATE;

În zona drumurilor propuse pentru întreținere prin prezenta documentație au fost identificate utilități precum linii de transport a energiei electrice, telefonizare. Ca urmare prin prezentul proiect nu au fost identificate necesități de protejări și/sau devieri de utilități.

e. SURSELE DE APĂ, ENERGIE ELECTRICĂ, GAZE, TELEFON ȘI ALTELE ASEMENEA PENTRU LUCRĂRI DEFINITIVE ȘI PROVIZORII

Proiectul nu necesită racordarea provizorie sau definitivă la utilități.

f. CĂILE DE ACCES PERMANENTE, CĂILE DE COMUNICAȚII ȘI ALTELE ASEMENEA

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza căile de comunicații existente și drumul județean DJ 280C.

g. CĂILE DE ACCES PROVIZORII;

Pe parcursul utilizării lucrărilor se vor utiliza căile de acces existente la obiectivul de investiție.

h. BUNURI DE PATRIMONIU CULTURAL IMOBIL

Drumul propus pentru modernizare nu este localizat în interiorul unor arii naturale protejate. a unor obiective. situri sau areale încadrate în Lista

TRASAREA LUCRĂRILOR;

Trasarea lucrărilor cade în sarcina antreprenorului, care va utiliza în acest scop precizările din memoriu tehnic, caiete de sarcini și din piesele desenate

i. PROTEJAREA LUCRĂRILOR EXECUTATE ȘI A MATERIALELOR DIN ȘANTIER;

Pentru protejarea lucrărilor de terasamente se va avea în vedere execuția șanțurilor de lucru pe toată lungimea drumului după reprofilarea platformei.

Este interzisă utilizarea în ramblee a pământurilor organice, mături, nămoluri, pământurile turboase și vegetale, a pământurilor cu consistență redusă (care au indicele de consistență sub 0,75), precum și a pământurilor cu conținut mai mare de 5% de săruri solubile în apă.

Nu se vor introduce în umpluturi bulgări de pământ înghețat sau cu conținut de materii organice în putrefacție (brazde, frunziș, rădăcini, crengi, etc).

Pe timpul execuției și în timpul exploatării lucrărilor, se vor lua următoarele măsuri:

- materialele de construcție utilizate, vor fi depozitate numai în perimetrul de lucru, fără a afecta vecinătățile obiectivului
- nu se va depăși suprafața frontului de lucru
- se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar
- se vor întreține și exploata utilajele de construcție și cele de transport, în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de carburanți și ulei, precum și emisii de noxe peste limitele admise
- se interzice depozitarea de materiale și deșeuri, pe căile de acces sau pe spațiile învecinate lucrării.

j. ORGANIZAREA DE ȘANTIER.

Proiectul de Organizare de șantier, propune o serie de lucrări având caracter de provizorat, care să permită constructorului amplasarea și exploatarea unor amenajări constructive și utilități aferente acestora, necesare activităților conexe, desfășurate pe timpul execuției obiectivului menționat.

Amplasamentul pentru Organizarea de șantier, a fost dictat de o serie de elemente care să respecte parametrii locali din zonă, asigurându-se pentru obiectivul preconizat, funcționalitatea și exploatarea sa de către constructor, pe întreaga perioadă de execuție a modernizării tronsoanelor de drumuri.

Pentru alegerea amplasamentului s-a urmărit ca acesta să deservească operativ toate lucrările de modernizare a drumului.