

IMPOZITUL ASUPRA MILOACELOR DE TRANSPORT PERSOANE FIZICE SI PERSOANE JURIDICE

| Nr. crt. | Tipuri de autovehicule | Nivel stabilit conform cod fiscal (Legea 227/2015) | Nivel stabilit pentru anul 2023 | INDICELE DE INFLETIE 13,8% | Nivel stabilit pentru anul 2024 |
|----------|---|---|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | Vehicule immatriculate (lei/200cm³) | | | | |
| 1. | Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrică de pana la 1600 cmc, inclusiv | 8 | 8 | 13,8% | 9 |
| 2 | Motociclete, tricicluri, cvadricicluri capacitatea cilindrică de peste la 1600 cmc, inclusiv | 9 | 9 | 13,8% | 10 |
| 3 | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cmc si 2000 cmc, inclusiv | 18 | 22 | 13,8% | 25 |
| 4 | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cmc si 2600 cmc, inclusiv | 72 | 85 | 13,8% | 97 |
| 5 | Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cmc si 3000 cmc, inclusiv | 144 | 171 | 13,8% | 195 |
| 6 | Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cmc | 290 | 345 | 13,8% | 393 |

| | | | | | |
|---|--|----|----|-------|----|
| 7 | Autobuze, autocare, microbuze | 24 | 28 | 13,8% | 32 |
| 8 | Alte autovehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv | 30 | 35 | 13,8% | 40 |
| 9 | Tractoare inmatriculate | 18 | 22 | 13,8% | 25 |

IMPOZITUL PE MILLOACE DE TRANSPORT INREGISTRATE

- PERSOANE FIZICE SI JURIDICE

| | Vehicule inregistrate | Nivel stabilit cod fiscal (Legea 227/2015) | Nivel stabilit pentru anul 2023 | INDICELE DE INFLATIE | Nivel stabilit pentru anul 2024 |
|-----|---|---|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| 1.1 | Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica < 4800 cmc | 2-4 | 2 | 13,8% | 2 |
| 1.2 | Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica > 4800 cmc | 4-6 | 4 | 13,8% | 5 |
| 2. | Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata | 50-150lei/an | 59 | 13,8% | 67 |

Art. 470 alin. (5)

Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare 12 tone persoane fizice si juridice

| I | Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | NIVEL AN 2023 conform art.491alin.(1^1) Legea nr.227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9490lei /an | | Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE /EURO/AN | | Nivel an 2024 indexat conform art.491 din legea 227/2015 Rata de schimb a monedei EURO 4,9735/lei /an | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|
| | | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| 1 | Doua axe Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 153 | 0 | 31 | 0 | 154 |
| 2 | Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 153 | 426 | 31 | 86 | 154 | 428 |
| 3 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 426 | 599 | 86 | 121 | 428 | 601 |
| 4 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de | 599 | 1356 | 121 | 274 | 601 | 1363 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|-----|-----|------|------|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 3 | mică de 27 tone Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1128 | 1792 | 228 | 362 | 1134 | 1800 | | |
| 4 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1792 | 2658 | 362 | 537 | 1800 | 2671 | | |
| 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1792 | 2658 | 362 | 537 | 1800 | 2671 | | |
| 6 | Masa de cel puțin 32 tone | 1792 | 2658 | 362 | 537 | 1800 | 2671 | | |



| 1 | 2+1 axe | NIVEL AN 2023 conform art.491alin.(1 [^] 1) Legea nr.227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9470lei /an | | Nivel mimimconform Jurnalului Official al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE /EURO/AN | | Nivel an 2024 indexat conform art.491 din legea 227/2015 Rata de schimb a monedei EURO 4,9735/lei /an | |
|---|--|--|---|--|---|---|-----|
| | | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | | |
| 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 69 | 0 | 14 | 0 | 70 |
| 4 | Masa de cel puțin 18 tone | 69 | 158 | 14 | 32 | 70 | 159 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----|------|--|-----|-----|-----|--|------|
| | tone, dar mai mică de 20 tone | | | | | | | | |
| | 20 tone | | | | | | | | 373 |
| 5 | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 158 | 371 | | 32 | 75 | 159 | | |
| | | | | | | | | | 482 |
| 6 | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 371 | 480 | | 75 | 97 | 373 | | |
| | | | | | | | | | 870 |
| 7 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 480 | 866 | | 97 | 175 | 482 | | |
| | | | | | | | | | 1527 |
| 8 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 866 | 1519 | | 175 | 307 | 870 | | |
| | | | | | | | | | 1527 |
| 9 | Masa de cel puțin 28 tone | 866 | 1519 | | 175 | 307 | 870 | | |
| | | | | | | | | | |
| II | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 348 |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 148 | 346 | | 30 | 70 | 149 | | |
| | | | | | | | | | 572 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 346 | 569 | | 70 | 115 | 348 | | |
| | | | | | | | | | 841 |
| 3 | Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 569 | 836 | | 115 | 169 | 572 | | |
| | | | | | | | | | 1015 |
| 4 | Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 836 | 1010 | | 169 | 204 | 841 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|------|------|-----|-----|------|--|------|--|
| | tone, dar mai mică de 40 tone | | | | | | | | |
| | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 3108 | 4598 | 628 | 929 | 3123 | | 4620 | |
| | Masa de cel puțin 40 tone | 3108 | 4598 | 628 | 929 | 3123 | | 4620 | |
| V | | | | | | | | | |
| | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1618 | 2247 | 327 | 454 | 1626 | | 2258 | |
| | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2247 | 3108 | 454 | 628 | 2258 | | 3123 | |
| | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 3108 | 4598 | 628 | 929 | 3123 | | 4620 | |
| | Masa de cel puțin 44 tone | 3108 | 4598 | 628 | 929 | 3123 | | 4620 | |

Art. 470 alin. (7) Remorci, semiremorci sau rulote

| Nr.crt. | Masa totală maximă autorizată | NIVEL AN 2023 lei/an | Indexare conform art.491 din legea 227/2015 13,8% | Nivel an 2022 indexat conform art.491 din legea 227/2015 lei/an |
|---------|---|-------------------------|--|---|
| 1 | Până la 1 tonă, inclusiv | 9 | 13,8% | 10 |
| 2 | Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone | 40 | 13,8% | 46 |
| 3 | Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | 60 | 13,8% | 69 |
| 4 | Peste 5 tone | 76 | 13,8% | 88 |

Art. 70 alin. (8) Mijloace de transport pe apă

| | | | conform art.491 din legea 227/2015 13,8% | conform art.491 din legea 227/2015 lei/an |
|---|--|---------|---|---|
| 1 | Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal | 25 | 13,8% | 28 |
| 2 | Bărci fără motor, folosite în alte scopuri | 66 | 13,8% | 76 |
| 3 | Bărci cu motor | 246 | 13,8% | 283 |
| 4 | Nave de sport și agrement | 0- 1310 | 13,8% | 1491 |
| | 5. Scutere de apă | 246 | 13,8% | 280 |
| | 6. Remorchere și împingătoare: | X | 13,8% | X |
| | a) până la 500 CP, inclusiv | 655 | 13,8% | 745 |
| | b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv | 1065 | 13,8% | 1212 |
| | c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv | 1636 | 13,8% | 1862 |
| | d) peste 4000 CP | 2507 | 13,8% | 2853 |
| | 7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta | 212 | 13,8% | 241 |
| | 8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale: | X | 13,8% | X |
| | a) cu capacitatea de | 212 | 13,8% | 241 |

| | | | |
|--|-----|-------|-----|
| încărcare până la 1500 de tone, inclusiv | | | |
| b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv | 328 | 13,8% | 373 |
| c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone | 574 | 13,8% | 653 |

NOTA: Nivelul pentru anul 2024 rezultat din indexare este rotunjit în minus în sensul ca fracțiunile sub 0.5 lei se neglijează, iar ceea ce depășește 0.5 lei se întregeste la un leu, prin adaos .

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România. În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locator.

Impozitul asupra mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

În cazul **mijloacelor de transport cu tracțiune mecanică mai mici de 12 tone** impozitul se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestora, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu nivelurile prevăzute de lege.

În cazul **unui autovehicul de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și a unei combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone** impozitul se stabilește în suma fixă în lei/an în funcție de numărul axelor, de greutatea brută încărcată maximă admisă, de sistemul de suspensie cu care sunt dotate, respectiv nivelurile prevăzute de lege.

Pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se acordă competența autorităților locale să actualizeze impozitul pentru vehicule în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote impozitul se stabilește în funcție de masa totală maximă autorizată, prin înmulțirea nivelurilor prevăzute de lege.

În cazul mijloacelor de transport pe apă impozitul se stabilește pe bucată conform nivelurilor prevăzute de lege. Impozitul asupra mijloacelor de transport se **plătește anual, în 2 rate egale până la datele de 31 martie, 30 septembrie** inclusiv. Plata cu

întârziere a impozitului pe mijloacele de transport atrage după sine majorări de întârziere. Nivelul majorării de întârziere este de 1 % pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate inclusiv, cu excepțiile prevăzute de lege și poate fi modificat prin acte normative.

Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, **în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează** impozit pe mijloacele de transport începând cu data de **1 ianuarie a anului următor** înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, **în termen de 30 de zile de la data eliberării cărții de identitate a vehiculului (CIV) de către Registrul Auto Român și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor** înmatriculării sau înregistrării acestuia în România. "

În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărui rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli: a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

În cazul persoanelor juridice și fizice care încheie **contracte de fiducie** conform Codului civil, impozitele și taxele locale aferente masei patrimoniale fiduciare transferate în cadrul operațiunii de fiducie sunt **plătite de către fiduciar** la bugetele locale ale unităților administrativ-

teritoriale unde sunt înregistrate bunurile care fac obiectul operațiunii de fiducie, **începând cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care a fost încheiat contractul de fiducie.** Depunerea peste termenul de 30 de zile sau nedepunerea declarațiilor fiscale, constituie contravenții și se sancționează cu amenda conform legii.

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijloacele de transport datorat pentru intregul an de catre contribuabilii, pana la data de 31 martie a anului respectiv, se acorda o **bonificatie de 10%**. Impozitul asupra mijloacelor de transport anual datorat aceluasi buget local de catre contribuabilii persoane juridice/persoane fizice, **de pana la 50 lei inclusiv se plateste integral** pana la primul termen de plata. In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport pentru care impozitul este datorat aceleasi unitati administrativ teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijloacele de transport cumulat al acestora.

